СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
об оценке регулирующего воздействия проекта
муниципального нормативного правового акта

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – управление жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства администрации Добрянского городского округа.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта (далее - правовой акт):

Решение Думы Добрянского городского округа «Об утверждении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных автобусных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах Добрянского городского округа».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта 01 февраля 2024 года.

1.4.Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов:

Действие правового акта распространяется на организации, субъекты малого и среднего предпринимательства, индивидуальных предпринимателей, физических лиц, зарегистрированных и осуществляющих деятельность на территории Добрянского городского округа.

Оценка количества субъектов:

47 852 человека - численность населения Добрянского городского округа на 01.01.2023 год;

863 организаций (в том числе, СМП) на 01.01.2023 года;

1175 индивидуальных предпринимателей на 01.01.2023 года.

1.5. Контактная информация исполнителя у разработчика (Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты):

Консультант отдела благоустройства и транспорта управления жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства администрации Добрянского городского округа, тел. 8 (34265) 3 96 22, электронная почта: gkh_dobr@mail.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание:

Повышение цен на горюче-смазочные материалы, увеличение заработной платы сотрудников организаций и индивидуальных предпринимателей (перевозчиков) и невозможностью полного финансирования затрат перевозчиков администрацией ДГО, приводит к убыточной деятельности перевозчиков. В связи с этим, необходимо принять решение об увеличении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных автобусных маршрутах регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

В настоящее время вопрос предоставления услуг населению по перевозке пассажиров и багажа в границах Добрянского городского округа встает остро.

Перевозчики отказываются от заключения контрактов из-за низких тарифов и понесенных в 2022 году убытков.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления:

В соответствие с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Решением Думы Добрянского городского округа от 26 июня 2020 г. № 247 «Об утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа» полномочия по увеличению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных автобусных маршрутах регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа относится к полномочиям органов местного самоуправления.

2.4. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования:

Сохранения маршрутной сети на территории Добрянского городского округа, а также расширение схемы движения муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей.

Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Решение Думы Добрянского городского округа от 26 июня 2020 г. № 247 «Об утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы.

Документ содержит регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории Добрянского городского округа.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав органов местного самоуправления, а также, порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
-	-	-

6. Оценка расходов (доходов) бюджета Добрянского городского округа, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

Принятие Документа не потребует внесения изменений в бюджет Добрянского городского округа.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

При условии повышения стоимости проезда пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории Добрянского городского округа, ожидаются дополнительные доходы у организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров. Оценить расходы населения на сегодняшний момент не представляется возможным, ввиду установки стоимости проезда перевозчиками.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования: риски отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: отсутствуют.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

11. Сроки приема предложений (общий порядок): с 13 декабря 2023 года по 26 декабря 2023 года.

Начальник управления
жилищно-коммунального
хозяйства и благоустройства
администрации Добрянского
городского округа С.А. Пономарева