АДМИНИСТРАЦИЯ
ДОБРЯНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

_____ №_____

г.Добрянка

Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом в границах Добрянского городского округа, Методики ценообразования и регулирования тарифов на регулярные перевозки грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа

Руководствуясь Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации, пунктом 7 части 1 статьи 16, пунктом 4 части 1 статьи 17 Федерального закона от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», решением Думы Добрянского городского округа от 26 июня 2020 г. № 247 «Об утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа», решением Думы Добрянского городского округа от 26 августа 2021 г. № 482 «Об утверждении Порядка принятия решений об установлении тарифов на услуги муниципальных предприятий и учреждений, выполнение работ на территории Добрянского городского округа», на основании Устава Добрянского городского округа

администрация округа ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить:

1.1. Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом в границах Добрянского городского округа согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

1.2. Методику ценообразования и регулирования тарифов на регулярные перевозки грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

2. Признать утратившим силу постановление администрации Добрянского городского округа от 14 апреля 2023 г. № 1077 «Об утверждении Порядка оказания услуг муниципальным учреждением, Реестра муниципальным маршрутов, Методики ценообразования и регулирования тарифов, состава комиссии и порядка работы комиссии по регулированию тарифов на регулярные перевозки пассажиров, их багажа и транспортных средств водным транспортом по муниципальным маршрутам водных перевозок в границах Добрянского городского округа».

3. Опубликовать настоящее постановление в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования Добрянский городской округ», разместить на официальном сайте правовой информации Добрянского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети Интернет с доменным именем dobr-pravo.ru.

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Добрянского городского округа.

Глава городского округа –
глава администрации
Добрянского городского округа Д.В. Антонов

Приложение 1
УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
Добрянского городского округа
от №

РЕЕСТР
муниципальных маршрутов регулярных перевозок грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом в границах Добрянского городского округа

Регистрационный номер маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Перечень остановок (в прямом и обратном направлении)	Протяжённость маршрута (км)	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Количество водных транспортных средств	Экологические характеристики Водного транспортного средства	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Муниципальные маршруты регулярных перевозок водным транспортом по регулируемым тарифам										
1	1	г. Добрянка - д. Лябово- г. Добрянка	Без остановок	8	Причал г. Добрянка, причал д. Лябово	Внутренние водные перевозки	1	Не установ-лены	01.05.2023	Муниципальное казённое учреждение «Добрянское имущественное казначейство», адрес: 618740, Пермский край, г. Добрянка, ул. Копылова, д. 10
2	2	г. Добрянка - с. Сенькино - г. Добрянка	Без остановок	24	Причал г. Добрянка, причал с. Сенькино	Внутренние водные перевозки	1	Не установ-лены	01.05.2023	Муниципальное казённое учреждение «Добрянское имущественное казначейство», адрес: 618740, Пермский край, г. Добрянка, ул. Копылова, д. 10

Приложение 2
УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
Добрянского городского округа
от №

МЕТОДИКА
ценообразования и регулирования тарифов на регулярные перевозки грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа

I. Общие положения

1.1. Настоящая Методика ценообразования и регулирования тарифов на регулярные перевозки грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа (далее – Методика) разработана на основании пункта 7 части 1 статьи 16 и пункта 4 части 1 статьи 17 Федерального закона от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации, решением Думы Добрянского городского округа от 26 июня 2020 г. № 247 «Об утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа», решением Думы Добрянского городского округа от 26 августа 2021 г. № 482 «Об утверждении Порядка принятия решений об установлении тарифов на услуги муниципальных предприятий и учреждений, выполнение работ на территории Добрянского городского округа», с целью создания методической базы по ценообразованию и регулированию тарифов на регулярные перевозки грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа, по утверждённым настоящим постановлением муниципальным маршрутам внутренних водных перевозок в реестре муниципальных маршрутов по регулярным перевозкам грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом в границах Добрянского городского округа.

1.2. Настоящая Методика предназначена для использования Перевозчиком, определённым настоящим постановлением, для расчёта экономически обоснованных тарифов на регулярные перевозки грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа, определяет единый метод расчета, согласования и утверждения тарифов для населения на услуги регулярных перевозок внутренним водным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа и предназначена для решения следующих задач:

1.2.1. контроль обоснованности затрат и тарифов на услуги по

регулярным перевозкам грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа по регулируемым тарифам;

1.2.2. повышение эффективности использования ресурсов и снижения себестоимости оказываемых услуг по регулярным перевозкам грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа по регулируемым тарифам.

1.3. Регулярные перевозки грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа осуществляются с помощью водного транспорта – самоходного грузопассажирского парома СП-2 (далее – Судно), являющегося собственностью Добрянского городского округа и закреплённого на праве оперативного управления за Перевозчиком.

II. Основные положения и методы расчета тарифов

2.1. Тарифы на регулярные перевозки грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа устанавливаются дифференцированно по маршрутам следования, категориям грузов, пассажиров и багажа.

2.2. Тарифы на регулярные перевозки грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа устанавливаются на срок не менее одного года. Ежегодно тарифы индексируются на прогнозные индексы-дефляторы, устанавливаемые Министерством экономического развития Российской Федерации.

2.3. При расчете тарифов на регулярные перевозки грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа используются следующие методы или их сочетания:

2.3.1. метод экономически обоснованных тарифов, при расчете которого используются экономически обоснованные фактические затраты, а при расчёте тарифов впервые с момента оказания услуг по перевозке грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа Перевозчиком используются экономически обоснованные расходы;

2.3.2. метод индексации установленных тарифов, при котором тарифы изменяются с учётом прогнозируемого уровня инфляции (индексов-дефляторов, определяемых Министерством экономического развития Российской Федерации, другими уполномоченными органами и опубликованных в установленном порядке).

2.4. Пересмотр тарифов на регулярные перевозки грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа производится по инициативе Перевозчика при изменении экономических условий хозяйствования, изменении нормативно-правовых актов по вопросам

налогообложения и ценообразования, посредством направления Перевозчиком в управление имущественных и земельных отношений администрации Добрянского городского округа (далее – отраслевой орган регулирования тарифов) заявления об установлении (пересмотре) регулируемых тарифов на регулярные перевозки грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа на очередной период по форме согласно приложению 10 к настоящей Методики.

2.5. С целью регулирования тарифов на регулярные перевозки грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа, отраслевым органом регулирования тарифов создается комиссия по регулированию тарифов по регулярным перевозкам грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа. Порядок работы комиссии и ее состав утверждены настоящим постановлением (приложения 4, 5 к настоящему постановлению).

III. Порядок рассмотрения документов, утверждения (изменения) тарифов

3.1. Для утверждения тарифов на регулярные перевозки грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа Перевозчик направляет в отраслевой орган регулирования тарифов предложения по изменению тарифа, состоящие из обосновывающих материалов (форм), составленных в соответствии с приложениями 1-9 к настоящей Методике, с подтверждающими документами обоснованности расчётов.

3.2. Перевозчик направляет пакет документов на бумажном носителе с сопроводительным письмом на своём бланке с описью документов.

3.2.1. Копии прилагаемых документов, согласно перечню документов, составленных в соответствии с приложениями 1-9 к настоящей Методике, заверяются в соответствии с законодательством Российской Федерации. Отраслевой орган регулирования тарифов осуществляет приём и регистрацию документов в день их поступления.

3.2.2. Рассмотрение представленного перевозчиком пакета документов осуществляется отраслевым органом регулирования тарифов в срок, не превышающий 30 календарных дней со дня получения полного пакета документов.

3.2.3. В случае предоставления не в полном объеме документов, предусмотренных настоящей Методикой, предоставленные документы возвращаются перевозчику на доработку с указанием документов, подлежащих предоставлению.

3.2.4. При непредставлении дополнительных сведений отраслевой орган регулирования тарифов проводит анализ предложений на основании имеющихся документов и информации, в том числе за предыдущие периоды регулирования.

3.3. Расчётные материалы предоставляются перевозчиком в отраслевой орган регулирования тарифов для рассмотрения обоснованности представленных материалов, для подготовки заключения о целесообразности установления (изменения) тарифов и формирования проекта нормативного акта по утверждению тарифов.

3.4. В случае подготовки отраслевым органом регулирования тарифов отрицательного заключения об изменении тарифов перевозчику направляется мотивированный отказ.

3.5. Тарифы утверждаются решением Думы Добрянского городского округа.

3.6. Перевозка детей от 0 до 7 лет, животных, багажа осуществляется бесплатно.

3.7. Перевозка детей от 7 до 12 лет осуществляется в размере 50 % от стоимости взрослого билета.

3.8. Перевозка льготных категорий граждан осуществляется в соответствии с установленным законодательством Российской Федерации размером льготы.

3.9. Перевозка специальной техники (скорая помощь, пожарный транспорт, автомобильный транспорт спасательных служб и т.д.) осуществляется бесплатно в соответствии с нормами, установленными законодательством Российской Федерации.

3.10. Тарифы утверждаются один раз в год.

3.11. Единицами измерения регулируемых тарифов являются:

3.11.1. при перевозке пассажиров – в рублях за одну поездку за одного пассажира, с округлением до целого рубля;

3.11.2. при перевозке транспортного средства – в рублях за одну поездку за одно транспортное средство, с округлением до целого рубля.

IV. Расчет расходов на услуги по перевозке грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом по статьям затрат

4.1. Затраты по перевозке грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа определяются исходя из действующих норм и нормативов материальных, трудовых затрат, по калькуляционным статьям затрат:

4.1.1. Затраты на оплату труда командного состава, кассиров.

Расчет данных затрат производится согласно штатному расписанию и нормативным документам Перевозчика по оплате труда, исходя из количества рейсов и рабочего времени командного состава и кассиров в разрезе муниципальных водных маршрутов (приложение 1 к настоящей Методике).

В фонд оплаты труда включаются расходы на оплату труда командного состава судна, кассиров с учетом окладной части, доплат на окладную часть, установленных действующим у перевозчика положением об оплате труда, уральского районного коэффициента (приложение 2 к настоящей Методике).

4.1.2. Отчисления на страховые взносы.

В статью «Отчисления на страховые взносы» включаются взносы на обязательное социальное страхование на случай временной

нетрудоспособности и в связи с материнством, взносы на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, взносы на обязательное медицинское страхование и взносы на обязательное пенсионное страхование по ставкам, установленным действующим законодательством, в процентах от фонда оплаты труда.

4.1.3. Затраты на дизельное топливо и смазочные материалы.

Расчет статьи «Затраты на дизельное топливо и смазочные материалы». Основанием для расчета затрат являются нормы расхода топлива и смазочных материалов и цены на них. Нормы расхода топлива, смазочных материалов устанавливаются приказом перевозчика, исходя из установленных норм расхода топлива и смазочных материалов в паспортах двигателей судна, исходя из технических характеристик судна.

Затраты на топливо и смазочные материалы определяется как сумма затрат за весь период навигации на топливо и смазочные материалы, согласно расчету затрат на дизельное топливо, смазочные материалы (приложение 3 к настоящей Методике).

Стоимость топлива и смазочных материалов определяется по официально опубликованным рыночным ценам по видам топлива и смазочным материалам или по ценам, установленным на основании муниципальных контрактов, заключённых перевозчиком с поставщиками топлива.

4.1.4. Затраты на электроэнергию.

Расчёт затрат на статью «Электроэнергия» производится на обеспечение электроотопления и на освещение:

4.1.4.1. Расчет затрат на электроотопление:

З(от) = Мр * 24 часа * Р * Ц, где:

З(от) – затраты на отопление;

Мр – мощность радиаторов, потребляемая за 1 час работы, установленная паспортом;

Р – отопительный период, установлен с 01 января по 30 апреля и с 01 октября по 31 декабря = 212 дней;

Ц – цена 1 кВт электроэнергии по официально опубликованным рыночным ценам или по ценам, установленным на основании муниципальных контрактов, заключённых Перевозчиком с поставщиками электроэнергии.

4.1.4.2. Расчет затрат на освещение:

З(ос) = Мл * Кч * 365 дней * Ц, где:

З(ос) – затраты на освещение;

Мл – мощность лампочек, потребляемая за 1 час работы;

Кч – количество часов работы в сутки;

Ц – цена 1 кВт электроэнергии по официально опубликованным рыночным ценам или по ценам, установленным на основании муниципальных контрактов, заключённых перевозчиком с поставщиками электроэнергии.

4.1.4.3. Общая сумма затрат на электроэнергию определяется как сумма затрат на электроотопление и освещение.

4.1.5. Затраты на прочие эксплуатационные материалы.

Расчет статьи «Затраты на прочие эксплуатационные материалы» производится исходя из фактической потребности на навигационный период в

расходных материалах (краски, кисти, тросы, сигнальные маяки, журналы судовые и т.д.), хозяйственных товарах (дезинфицирующие средства, мыло, тряпки, ветошь, ведра, швабры и т.д.), инструментах (дрель, шуруповерт, перфоратор, лопаты и т.д.), на основании служебной записки капитана командного состава судна, подтвержденной коммерческими предложениями, проектами муниципальных контрактов Перевозчика, либо по муниципальным контрактам прошлого отчетного периода, заключённых Перевозчиком с поставщиками расходных материалов, хозяйственных товаров, инструментов.

Стоимость расходных материалов, хозяйственных товаров, инструментов определяется коммерческими предложениями, проектами муниципальных контрактов, либо по муниципальным контрактам прошлого отчетного периода, заключённых Перевозчиком с поставщиками расходных материалов, хозяйственных товаров, инструментов (приложение 4 к настоящей Методике).

4.1.6. Затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт судна.

В статье «Техническое обслуживание и текущий ремонт судна» отражаются расходы на все виды технического обслуживания и текущего ремонта судна, включающие в себя приобретение запасных частей и материалов, оплату услуг по техническому обслуживанию и текущему ремонту, выполняемых сторонними организациями по муниципальным контрактам.

Объем расходов на техническое обслуживание и текущий ремонт судна производится на основании перечня плановых осмотров и текущих ремонтных работ судна, по ценам, установленными сметными расчетами или по ценам, установленным на основании муниципальных контрактов, заключённых Перевозчиком прошлого отчетного периода с подрядчиками (исполнителями) технического обслуживания и текущих ремонтов судна, либо проектами муниципальных контрактов Перевозчика на техническое обслуживание и текущий ремонт судна (приложение 5 к настоящей Методике).

4.1.7. Амортизационные отчисления на капитальный ремонт и полное восстановление судна.

По статье «Определение затрат на амортизационные отчисления на капитальный ремонт и полное восстановление судна» отражаются затраты по амортизации судна в общеустановленном порядке в соответствии с требованиями действующего законодательства (приложение 6 к настоящей Методике).

4.1.8. Прочие прямые расходы.

По статье «Прочие прямые расходы» отражаются затраты, не вошедшие в перечисленные статьи калькуляции (приложение 7 к настоящей Методике), в том числе:

4.1.8.1. отчисления на страхование имущества;

4.1.8.2. санитарно-гигиеническое содержание судна;

4.1.8.3. проведение необходимых, в соответствии с Российским законодательством, испытаний материалов и оборудования;

4.1.8.4. оформление лицензии на осуществление деятельности по перевозке водным транспортом;

4.1.8.5. расходы по обеспечению системы управления безопасности судна;

4.1.8.6. сборы, платежи и другие обязательные отчисления, относимые на себестоимость (транспортный налог);

4.1.8.7. прочие прямые расходы.

Объем расходов на «прочие прямые расходы» производится по ценам, определённым на основании коммерческих предложений, в соответствии с нормами Федерального закона от 05 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», или по ценам, установленным на основании муниципальных контрактов, заключённых перевозчиком с подрядчиками (исполнителями) (приложение 7 к настоящей Методике).

4.1.9. Общехозяйственные расходы.

Статья «Общехозяйственные расходы» (приложение 8 к настоящей Методике).

В статье учитываются расходы, связанные с обслуживанием и управлением в целом у Перевозчика, которые не могут быть отнесены на затраты по конкретному виду деятельности и распределяются по маршрутам, видам перевозок приказом Перевозчика.

Удельный вес общехозяйственных расходов по отношению к прямым затратам не более 20%.

Статья является комплексной и включает в себя расходы на:

а) содержание аппарата управления;

б) оплату консультационных, информационных услуг;

в) охрану труда;

г) подготовку кадров;

д) прочие расходы хозяйственного характера (почтово-телеграфные, канцелярские, командировочные и пр.).

V. Расчет тарифов

5.1. Экономически обоснованный тариф рассчитывается согласно приложению 9 к настоящей Методике.

5.2. Экономически обоснованный тариф на услуги по перевозке грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа в разрезе категорий грузов, пассажиров и багажа определяется исходя из полной экономической обоснованной себестоимости предоставленных услуг, уровня рентабельности, расчетного количества перевезенных пассажиров, включая льготные категории граждан, по каждому муниципальному маршруту и рассчитывается по следующей формуле:

Экономически обоснованный тариф = (полная себестоимость х уровень рентабельности) / расчетное количество всех перевезенных пассажиров.

Объем перевозок грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом в границах Добрянского городского округа в расчетном периоде определяется на основании анализа изменения подвижности населения и фактических данных о количестве перевезенных пассажиров, за предыдущий период, данных обследования пассажиропотока.

5.3. Расчетный тариф используется в качестве экономического показателя, характеризующего такую величину платы за проезд, которая

обеспечивает перевозчику возмещение экономически обоснованных затрат. При определении тарифов по перевозке грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Добрянского городского округ применяется норматив рентабельности не более 10%.

5.4. Распределение затрат между утверждёнными муниципальными маршрутами по регулярным перевозкам грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа, если не установлено настоящим постановлением иное распределение, производится в следующем процентом соотношении от рассчитанной суммы экономически обоснованных расходов по каждому виду расходов:

5.4.1. Маршрут 1 «г. Добрянка-д. Лябово-г. Добрянка» – 25 %;

5.4.2. Маршрут 2 «г. Добрянка- с. Сенькино-г. Добрянка» – 75 %.

5.5. Стоимость перевозки транспортных средств рассчитывается исходя из рассчитанной по настоящей Методике стоимости перевозки одного пассажира по каждому муниципальному маршруту, увеличенной на установленный настоящей Методикой (в приложении 9 к настоящей Методике) процент повышения тарифа на перевозки транспортных средств, в разрезе видов транспортных средств.

Приложение 1
к Методике ценообразования и регулирования тарифов на регулярные перевозки грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа

РАСЧЕТ
годового пробега судна и рабочего времени командного состава судна и кассиров

Наименование маршрутов	Дней в неделю	Рейсы в день	Кол-во недель	Рейсы в год	Протяженность маршрута, км	Пробег	Продолжительность работы, час.			
						Годовой по маршруту, км	Время в пути	Посадка и высадка пассажиров	Подготовительно-заключительное время,	Общая
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Ст.7 = ст. 5 х ст. 6

Ст. 11 = (ст. 8 + ст. 9 + ст. 10) х ст. 5

Ст. 10- расстояние, связанное с поездками к началу маршрута или после его окончания, с заправкой, техническим обслуживанием и текущим ремонтом.

Приложение 2
к Методике ценообразования и регулирования тарифов на регулярные перевозки грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа

ОПРЕДЕЛЕНИЕ
затрат на оплату труда командного состава судна, кассиров

руб., коп.

Наименование должности	Количество шт. ед.	Должностной оклад	Сумма окладов в год	Сумма по компенсационному фонду в год	Сумма по стимулирующему фонду в год	Уральский коэффициент	Всего заработная плата в год	Начисления на заработную плату
1	2	3	4=2*3*12 мес.	5=4*установленный размер	6=4* установленный размер	7=(4+5+6)*15%	8=4+5+6+7	9=8*30,2%
Итого								

Приложение 3
к Методике ценообразования и регулирования тарифов на регулярные перевозки грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа

РАСЧЕТ
затрат на дизельное топливо, смазочные материалы

Расчет расхода дизельного топлива

№	Наименование агрегата	Кол-во, шт.	Кол-во м.ч. за навигацию	Норма рахода, л/ч	Цена за л, руб.	Сумма, руб.
1	Главный двигатель					
2	Дизель-генератор					
3	Котлоагрегат КОАВ-63					
					Итого	

Расчет расхода масла

№	Наименование агрегата	Кол-во, шт.	Кол-во м.ч. за навигацию	Норма расхода, л	Цена за л, руб.	Сумма, руб.
1	Главный двигатель					
2	Дизель-генератор					
					Итого	

Приложение 4
к Методике ценообразования и регулирования тарифов на регулярные перевозки грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа

РАСЧЕТ
затрат на приобретение расходных материалов, хозяйственных товаров, инструментов

№ п/п	Наименование показателя	Цена, руб.	Кол-во	Сумма, руб.
1				
2				
…				

Приложение 5
к Методике ценообразования и регулирования тарифов на регулярные перевозки грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа

РАСЧЕТ
затрат на техническое обслуживание и текущий ремонт судна

№ п/п	Наименование показателя	Цена, руб.	Кол-во	Сумма, руб.
1				
2				
…				

Приложение 6
к Методике ценообразования и регулирования тарифов на регулярные перевозки грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа

ОПРЕДЕЛЕНИЕ
затрат на амортизационные отчисления на капитальный ремонт и полное восстановление судна

№ п/п	Первоначальная стоимость судна, руб.	Балансовая стоимость судна, руб.	Срок полезного использования судна, лет	Применяемый способ начисления амортизации	Сумма амортизации за месяц, руб.	Годовая сумма затрат, руб. (ст. 7 х 12)
1	2	3	4	5	6	7

Расчет затрат на амортизацию; А = ПС / СПИ, Где: ПС – первоначальная стоимость, СПИ – срок полезного использования в годах.

Приложение 7
к Методике ценообразования и регулирования тарифов на регулярные перевозки грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа

ОПРЕДЕЛЕНИЕ
прочих прямых расходов

N п/п	Статьи затрат	Расчет			Расходы за год, руб.
		Ед.измерения	Кол-во	Цена, руб.	
1	2	3	4	5	6
1	Отчисление на страхование имущества				
2	Санитарно-гигиеническое содержание судна				
3	Проведение испытаний				
4	Уплата транспортного налога				
5	Прочие прямые расходы <*>				
	Итого				

<*> необходимо расшифровать.

Приложение 8
к Методике ценообразования и регулирования тарифов на регулярные перевозки грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа

РАСШИФРОВКА
общехозяйственных расходов

N п/п	Статьи затрат	Сумма, руб.
1	2	3
1	Содержание аппарата управления	
2	Содержание обще эксплуатационного персонала	
3	Амортизация производственных фондов	
4	Ремонт производственных фондов	
5	Оплата консультационных, информационных услуг	
6	Сборы, платежи и другие обязательные отчисления, относимые на себестоимость	
7	Охрана труда	
8	Подготовка кадров	
9	Транспортные расходы	
10	Прочие расходы <*>	
	Итого	

<*> необходимо расшифровать.

Приложение 9
к Методике ценообразования и регулирования тарифов на регулярные перевозки грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа

РАСЧЕТ
экономически обоснованного тарифа на услуги по перевозке грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа

N п/п	Показатели	Единица измерения	Размер показателя
Наименование маршрута			
I	Объем перевозки	пас.	
II	Полная себестоимость, всего	руб.	
	в том числе:		
1	Затраты на оплату труда командного состава, кассиров	руб.	
2	Отчисления на страховые взносы	руб.	
3	Затраты на дизельное топливо и смазочные материалы	руб.	
4	Затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт судна	руб.	
5	Амортизационные отчисления на капитальный ремонт и полное восстановление судна	руб.	
6	Прочие прямые расходы	руб.	
7	Общехозяйственные расходы	руб.	
III	Себестоимость перевозки одного пассажира	руб.	
IV	Рентабельность	%	
V	Экономически обоснованный тариф	руб.	
Наименование маршрута			
I	Объем перевозки	пас.	
II	Полная себестоимость, всего	руб.	
	в том числе:		
1	Затраты на оплату труда командного состава, кассиров	руб.	
2	Отчисления на страховые взносы	руб.	
3	Затраты на дизельное топливо и смазочные материалы	руб.	

4	Затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт судна	руб.	
5	Амортизационные отчисления на капитальный ремонт и полное восстановление судна	руб.	
6	Прочие прямые расходы	руб.	
7	Общехозяйственные расходы	руб.	
III	Себестоимость перевозки одного пассажира	руб.	
IV	Рентабельность	%	
V	Экономически обоснованный тариф	руб.	

Расчёт тарифа на перевозку грузов производится от рассчитанного по настоящей методике тарифа на перевозку одного пассажира, увеличенного на проценты:

N п/п	Показатели	% увеличения цены	Тариф, руб.
I	Маршрут 1		
1	Велосипеды, мотоциклы, мотороллеры без коляски, мопеды	125	
2	Мотоциклы с коляской, прицепы, мотоблоки, автомобили марки ОКА	167	
3	Легковые автомобили	350	
4	Кроссоверы, внедорожники, УАЗ-буханки	580	
5	Грузовые автомобили (ГАЗЕЛЬ, ГАЗ, ЗИЛ). Автомобили типа пикап (УАЗ Патриот пикап, TOYOTA TUNDRA, TOYOTA HILUX, Mitsubishi L200 и прочие).	750	
6	Лесовозы	1875	
7	Автокраны	1355	
8	Мусоровозы, цементовозы	1354	
9	Прицепы двуосные	850	
10	Тягачи с прицепами и полуприцепами	1875	
11	Автобусы	730	
12	Тракторы	625	
13	Бульдозеры	1200	
14	Сельхозтехника	208	
II	Маршрут 2		
1	Велосипеды, мотоциклы, мотороллеры без коляски, мопеды	125	
2	Мотоциклы с коляской, прицепы, мотоблоки, автомобили марки ОКА	167	
3	Легковые автомобили	350	
4	Кроссоверы, внедорожники, УАЗ-буханки	580	
5	Грузовые автомобили (ГАЗЕЛЬ, ГАЗ, ЗИЛ). Автомобили типа пикап (УАЗ	750	

	Патриот пикап, TOYOTA TUNDRA, TOYOTA HILUX, Mitsubishi L200 и прочие).		
6	Лесовозы	1875	
7	Автокраны	1355	
8	Мусоровозы, цементовозы	1354	
9	Прицепы двуосные	850	
10	Тягачи с прицепами и полуприцепами	1875	
11	Автобусы	730	
12	Тракторы	625	
13	Бульдозеры	1200	
14	Сельхозтехника	208	

Приложение 10
к Методике ценообразования и регулирования тарифов на регулярные перевозки грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа

ЗАЯВЛЕНИЕ
об установлении (пересмотре) регулируемых тарифов на регулярные перевозки грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа

_____
Маршрут

_____
(период регулирования)

Заявитель:

_____
(перевозчик)

Основания для установления (пересмотра) регулируемых тарифов:_____
_____
Адрес перевозчика:_____
Контактный телефон, факс:_____
Адрес электронной почты:_____
Официальный сайт в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:_____

Исполнитель:

_____
(Ф.И.О. телефон, адрес электронной почты)

Приложение: на ____стр. в ___экз.

Руководитель_____ _____
подпись расшифровка подписи

«___»_____ _____года
(дата)

М.П. (при наличии)