

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – управление жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства администрации Добрянского городского округа.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта (далее - правовой акт):

решение Думы Добрянского городского округа «Об установлении расходного обязательства по предоставлению субсидий на возмещение части затрат перевозчикам, имеющим недополученные доходы, возникающие в связи с применением регулируемых тарифов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа» (далее – правовой акт).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта 10 мая 2021 года.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов:

Действие правового акта распространяется на организации, субъекты малого и среднего предпринимательства, индивидуальных предпринимателей, физических лиц, зарегистрированных и осуществляющих деятельность на территории Добрянского городского округа.

Оценка количества субъектов:

947 организаций (в том числе, СМП) на 01.01.2021 года;

1306 индивидуальных предпринимателей на 01.01.2021 года.

1.5. Контактная информация исполнителя у разработчика (Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты):

Старикова Олеся Алексеевна, главный специалист отдела благоустройства и транспорта управления жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства администрации Добрянского городского округа, тел. 8 (34265) 3 96 22, электронная почта: gkh_dobr@mail.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание:

Транспортные организации, осуществляющие пассажирские перевозки в границах Добрянского городского округа, имеют недополученный доход, возникающий в связи с применением регулируемых тарифов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок необходимо предоставление субсидий на возмещение части затрат перевозчикам.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: Убыточная деятельность организаций осуществляющих пассажирские перевозки.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления:

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», регулирование тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок относится к полномочию органов местного самоуправления.

2.4. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования:

Целью предполагаемого правового регулирования является предоставление организациям осуществляющим пассажирские перевозки в границах Добрянского городского округа, субсидий на возмещение части затрат перевозчикам, имеющим недополученные доходы, возникающие в связи с применением регулируемых тарифов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей.

Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы.

Предлагаемое правовое регулирование содержит расходные обязательства по предоставлению субсидий на возмещение части затрат перевозчикам, имеющим недополученные доходы, возникающие в связи с применением регулируемых тарифов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав органов местного самоуправления, а также, порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация Добрянского городского округа		
1. Установление расходного обязательства по предоставлению субсидий на	новый	Проведение электронного аукциона на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок по

<p>возмещение части затрат перевозчикам, имеющим недополученные доходы, возникающие в связи с применением регулируемых тарифов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах Добрянского городского округа</p>		<p>регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в границах Добрянского городского округа. В соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".</p>
---	--	---

6. Оценка расходов (доходов) бюджета Добрянского городского округа, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

Затраты из бюджета Добрянского городского округа за период 1 января - 31 декабря 2020 г. составили 3 587 183,28 рублей из расчета 9 рублей за 1 км пробега. (Данный расчет основан на количестве графиков (совершенных рейсов). Рейсы подсчитаны в соответствии с утвержденным расписанием движения автобусов. На основании графиков рассчитан пробег автобусов в километрах).

В расчете по методике, на основании фактических данных за 2020 год необходимое финансирование из бюджета Добрянского городского округа на период 1 января - 31 декабря 2021 г. составило 5 380 774,92 рублей - из расчета не менее 13,5 рублей км пробега. (Данный расчет основан на количестве графиков (совершенных рейсов). Рейсы подсчитаны в соответствии с утвержденным расписанием движения автобусов. На основании графиков рассчитан пробег автобусов в километрах).

Дополнительное финансирование из бюджета Добрянского городского округа за период 10 мая – 31 декабря 2021 года составит 1 195 727,76 рублей.

Необходимое финансирование из бюджета Добрянского городского округа на плановые 2022 г. - 5 380 774,92 рублей, 2023 г - 5 380 774,92 рублей (Данный расчет основан на количестве графиков (совершенных рейсов). Рейсы подсчитаны в соответствии с утвержденным расписанием движения автобусов. На основании графиков рассчитан пробег автобусов в километрах).

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): отсутствуют.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования: риски отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования

организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: отсутствуют.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

11. Сроки приема предложений: с 31 марта по 13 апреля 2021 года.

Начальник управления
жилищно-коммунального
хозяйства и благоустройства



Катаева Г.И.

Старикова О.А
3-96-22